



CITTÀ DI CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

ORDINANZA DELL'UFFICIO VIABILITÀ

**N. 2 - REG. GEN. N. 2
DEL 21-01-2019**

OGGETTO:	Sosta a pagamento - Disposizioni
-----------------	----------------------------------

**IL DIRIGENTE
ROBERTO ANTONELLI**

Premesso

Che con Delibere del Commissario Straordinario n. 24 del 20.12.2018 (assunta con i poteri del Consiglio Comunale) e n. 59 del 20.12.2018 (assunta con i poteri della Giunta Comunale) sono stati approvati la rimodulazione del piano della sosta ed individuati nuovi stalli di sosta a pagamento sulle strade del territorio comunale;

Che

Al fine di garantire una maggiore sicurezza nelle aree interessate dall'intervento di modifica del piano della sosta, sono state proposte una serie di modifiche alla viabilità volte ad una migliore armonizzazione della "viabilità" e della "sosta". In questa logica, gli interventi proposti hanno preso a riferimento l'art. 22 della Legge n. 340/2000, che così recita: "Al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la

minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città”.

Considerato che

Gli obiettivi generali che si intendono perseguire sono:

- maggiore sicurezza per i pedoni e per i veicoli, anche in funzione di un attento esame della sinistrosità del territorio.
- piano di riorganizzazione dei movimenti dei veicoli motorizzati privati, con definizione dello schema generale di circolazione veicolare per la viabilità che ha interessato il quadrante sud-est di via Mura dei Francesi, del quadrante Biroli-Brodolini-Kennedy-Pertini.
- piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture, con definizione sia delle strade parcheggio, sia delle aree di sosta a raso fuori delle sedi stradali.

Che le nuove scelte di pianificazione assunte con le Deliberazioni di Consiglio Comunale e di Giunta Comunale sopra indicate, sono finalizzate a generare sicure ricadute positive sulla mobilità della città di Ciampino con particolare riguardo a:

- riduzione della sosta irregolare anche mediante l'utilizzo di strumenti elettronici di controllo in uso alla Polizia Locale di Ciampino
- incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico con possibilità di integrazione dei diversi sistemi di trasporto
- migliorare la qualità dell'aria tramite la riduzione delle emissioni degli autoveicoli impegnati nella ricerca del posto auto ed al tempo stesso favorire la sosta degli stessi veicoli in aree non strategiche del territorio particolarmente congestionate
- agevolare l'utilizzo di veicoli a basso impatto sull'ambiente
- agevolazioni specifiche con riguardo alle strade interessate dalle attività commerciali

Ritenuto Che la modifica della tariffa oraria è necessaria al fine del mantenimento in adeguata misura, dell'effetto disincentivante della mobilità motorizzata individuale e propulsivo della mobilità motorizzata collettiva e della funzione di moltiplicazione degli stalli di sosta;

Visto Il D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;

Visto Il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

Visto Il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DISPONE

Con effetto dal **01 febbraio 2019** sono adottate le seguenti disposizioni:

Stabilire in **Euro 1,00** la tariffa oraria o frazione

LA PRESENTE ORDINANZA E' INDIRIZZATA PER LE RISPETTIVE COMPETENZE A:			
ASP spa	sede	email	Per l'esecuzione
Albo pretorio online	sede	email	Per la pubblicazione
Comando Polizia Locale Ciampino	sede	email	Per controllo e verifica
Tenenza Carabinieri Ciampino	sede	email	Per controllo e verifica
Questura di Roma – Commissariato di Marino	sede	email	Per controllo e verifica
Uff. Comunicazione	sede	email	Per la pubblicazione

Si informa la cittadinanza della presente Ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio ed apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge. Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/90 si precisa che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg ed entro 120 gg a decorrere del presente atto.

Che secondo quanto stabilito dal paragrafo 4.6, Sezione 1 del Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2018 – 2020, approvato dalla Giunta comunale con Del. n. 9 del 24.01.2018, il Responsabile del Procedimento ed il Dirigente competente non si trovano in situazione di conflitto di interesse in relazione al presente atto

Ciampino, 21-01-2019

L'ESTENSORE

F.to ENRICO COLELLA

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

F.to ENRICO COLELLA

IL DIRIGENTE

F.to ROBERTO
ANTONELLI

Pubblicata on line sul sito istituzionale, il

Copia atto uso amministrativo