



CITTÀ DI CIAMPINO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

ORDINANZA DELL'UFFICIO VIABILITÀ

**N. 150 - REG. GEN. N. 165
DEL 31-10-2017**

OGGETTO:	Istituzione, in via sperimentale, del senso unico alternato regolato da semaforo nel tratto compreso tra il civico 60 di Via Morosina ed il civico 172/A di Via F.lli Wright in prossimità del sottopasso ferroviario
-----------------	---

IL DIRIGENTE GIANLUIGI NOCCO

- Dato Atto** Che il quartiere MOROSINA si collega, a Nord del territorio Comunale, con il quartiere CIAMPINO VECCHIO/MORENA, mediante la Via Morosina e la Via Fratelli Wright attraversando il sottopasso ferroviario della linea Roma-Cassino;
- Rilevato** Che la Via Morosina, strada di quartiere, tra il civico 60 e l'ingresso al sottopasso, presenta una larghezza della carreggiata, pari a mt. **5.40**;
che la larghezza del sottopasso è pari a mt. **4.00**;
che la Via Fratelli Wright, dall'uscita del sottopasso e fino al civico 172/A della medesima presenta una larghezza della carreggiata pari a mt. **3.60**;
che il proseguimento di Via F.lli Wright, tratto compreso tra l'uscita del sottopasso e fino all'intersezione con Via Decollatura (Morena) presenta una larghezza media della carreggiata pari a mt. **3.80**;
che le suddette Vie sono tutte a doppio senso di marcia;
che il superamento dell'incrocio, formato all'ingresso/uscita del sottopasso ferroviario con la Via F.lli Wright e proseguimento della stessa risulta scomodo e difficile causando altresì, nelle ore di maggior transito, l'inevitabile intasamento e rallentamento della circolazione veicolare determinando di conseguenza disagio all'utenza;
- Tenuto conto** Che a norma dell'art. 140 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., la larghezza di corsia deve essere scelta tra i moduli: 2,75 mt - 3,00 mt - 3,5 mt - 3,75 mt riducibili a 2,5 mt. negli attestamenti delle intersezioni urbane (purché la corsia non sia percorsa da trasporto pubblico o da traffico pesante); inoltre il Decreto Ministeriale del 5 novembre 2000, concernente "Norme funzionali per la costruzione delle strade" prevede: **una larghezza minima della corsia di marcia di mt. 3,50**;
- Considerata** L'opportunità e la necessità a tutela della sicurezza della circolazione stradale e della pubblica incolumità, del pubblico interesse, di disciplinare la circolazione stradale nell'area interessata di seguito specificata:
-Via Morosina dal civico 60 fino all'uscita del sottopasso ferroviario della linea Roma-Cassino;
-Via F.lli Wright dal civico 172/A fino all'ingresso del novellato sottopasso ferroviario;
-Tratto in prosecuzione di Via F.lli Wright dall'uscita del sottopasso fino all'intersezione con Via Decollatura

(Morena);

nelle more, altresì, della realizzazione dell'ampliamento della strada di piano regolatore che andrà ad intersecare la Via F.lli Wright, fronte civico 172 e la medesima Via all'altezza della pista ciclabile prima dell'incrocio con Via Decollatura;

- Sentito** Il parere del Comando di Polizia Locale;
- Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5;
- Visto** l'art. 7 del vigente Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 ed il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", approvato con DPR 16 dicembre 1992, n.495;

ORDINA

1. Istituire, in via sperimentale, il **senso unico alternato, regolato da semaforo**, nel tratto compreso tra il civico 60 di Via Morosina ed il civico 172/A di Via F.lli Wright con riduzione della velocità a 30 Km/h per il tempo necessario all'ampliamento della strada di P.R.G. di via Fratelli Wright;
2. Il **divieto di sosta** lato dx di Via F.lli Wright, direzione Via Morosina, tra il civico 170 ed il civico 172A;
3. Istituire il **senso unico** nel proseguimento di Via F.lli Wright nel tratto compreso tra l'uscita/entrata del sottopasso ferroviario fino all'intersezione con Via Decollatura;
4. Installare i segnali di divieto di accesso e di stop all'incrocio di Via F.lli Wright con Via Decollatura;
5. Installare su Via Morosina il segnale di Divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a mt. 2,50;

UBICAZIONE PRESCRIZIONI	SPECIFICA DI SEGNALETICA
Via Morosina: altezza civico 60 Via F.lli Wright: dal sottopasso fino all'intersezione con via Decollatura Via F.lli Wright: divieto di sosta tratto compreso tra il civico 170 e 172/A lato destro	

A norma dell'Art. 43 comma 5 del codice della strada, il personale del Comando di Polizia Locale e le altre forze dell'ordine, hanno facoltà di intraprendere qualsiasi iniziativa anche se in contrasto con la segnaletica esistente, ovvero con le norme di circolazione, al fine di fronteggiare e risolvere situazioni contingenti.

DISPONE

Restano ferme tutte le altre disposizioni in materia di traffico nelle strade citate non in contrasto con la presente.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della relativa segnaletica stradale prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione.

LA PRESENTE ORDINANZA E' INDIRIZZATA PER LE RISPETTIVE COMPETENZE A:			
Albo Pretorio online	sede	mail	Per l'affissione
Comando Polizia Locale Ciampino	sede	mail	Per controllo e verifica
Alla Stazione Carabinieri Ciampino	sede	mail	Per controllo e verifica
Al Commissariato di Marino	sede	mail	Per controllo e verifica
Uff. segreteria del Sindaco	sede	mail	Per conoscenza
Vigili del Fuoco	sede	mail	Per conoscenza
Croce Rossa	sede	mail	Per conoscenza
Comitato di quartiere Morosina	sede	mail	Per conoscenza
Comitato di quartiere Ciampino Vecchio Morena	sede	mail	Per conoscenza
Schiaffini travel Spa	sede	mail	Per conoscenza
Municipio VII Roma	sede	mail	Per conoscenza

Si informa la cittadinanza della presente Ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio ed apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge. Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/90 si precisa che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg ed entro 120 gg a decorrere dal presente atto.

Ai sensi dell'art.9, lett.a.6), del Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2017 - 2019 approvato dalla Giunta Comunale in data 31.01.2017, i sottoscritti dichiarano di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi in relazione al presente atto.

Ciampino, 31-10-2017

L'ESTENSORE

F.to ENRICO COLELLA

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

F.to FRANCESCO DI
GIORGIO

IL DIRIGENTE

F.to GIANLUIGI NOCCO

Publicata on line sul sito istituzionale, il 31-10-2017

Copia atto uso amministrativo