

SCHEMA DI CONVENZIONE

PER LA CONCESSIONE DI SUOLO PUBBLICO FINALIZZATA ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA (IdR) PER VEICOLI ELETTRICI

TRA

Il **Comune di Ciampino**, C.F. 02741420582, rappresentato da [Dirigente/Responsabile del Servizio], di seguito denominato "Comune".

E

La Società [Ragione Sociale], con sede in [Indirizzo], P.IVA [Numero], rappresentata da [Nome e Cognome], di seguito denominata "Concessionario".

Art. 1 – Oggetto e Localizzazione

Il Comune concede al Concessionario l'occupazione di suolo pubblico per n. [Numero] stalli di sosta dedicati alla ricarica di veicoli elettrici, siti in [Indirizzo/Località], come da planimetria allegata all'istanza prot. n. [Numero].

Art. 2 – Durata

La concessione ha una durata di **10 (dieci) anni** a decorrere dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna delle aree. Alla scadenza, il Concessionario dovrà rimuovere le IdR e ripristinare il suolo a proprie spese, salvo rinnovo espresso.

Art. 3 – Obblighi del Concessionario (Installazione e Attivazione)

1. Il Concessionario deve completare l'installazione e l'attivazione (messa in esercizio pubblica) entro il termine perentorio di **6 mesi** dalla firma della presente convenzione.
2. La realizzazione della segnaletica orizzontale (colore giallo/blu a norma CdS) e verticale (con specifica di divieto di sosta per veicoli non in ricarica) è a totale carico del Concessionario.

Art. 4 – Gestione e Manutenzione

1. Il servizio di ricarica deve essere garantito h24, 7 giorni su 7.
2. Il Concessionario garantisce l'interoperabilità (roaming) con altri fornitori di servizi di mobilità (e-Mobility Service Providers).
3. La manutenzione ordinaria e straordinaria è a carico del Concessionario. In caso di guasto, il ripristino deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque **entro quattordici (14) giorni** dalla segnalazione.

Art. 5 – Canone di Occupazione Suolo Pubblico

Ai sensi dell'art. 57 del D.L. 76/2020, l'occupazione del suolo pubblico è soggetta al pagamento del Canone Unico Patrimoniale secondo le tariffe vigenti del Comune di Ciampino, con le eventuali riduzioni previste per le infrastrutture di ricarica.

Art. 6 – Responsabilità e Assicurazione

Il Concessionario è l'unico responsabile verso terzi per danni derivanti dall'installazione o dall'esercizio delle IdR. Si impegna a stipulare una polizza RCT con massimale non inferiore a € 2.000.000,00.

Art. 7 – Decadenza e Risoluzione

Il Comune può dichiarare la decadenza della concessione nei seguenti casi:

- Mancata attivazione entro i 6 mesi previsti;
- Interruzione ingiustificata del servizio per oltre 30 giorni consecutivi;
- Mancata manutenzione della segnaletica o delle colonnine;
- Mancato rispetto dell'art. 14 delle "Linee guida procedurali per l'installazione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici", approvate all'interno della Deliberazione di G.C. nr. 258 del 29/11/2024 e ss.mm.ii.;
- Mancato rispetto, anche parziale, di quanto indicato al punto "Modalità d'uso delle infrastrutture di ricarica", previsto all'interno delle "Linee guida procedurali per l'installazione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici".

Art. 8 – Spese di Registrazione

Tutte le spese inerenti alla presente convenzione (imposta di bollo, registrazione) sono a carico del Concessionario.

Luogo e Data _____

Per il Comune di Ciampino _____ | Per il Concessionario _____